

RATGEBER

RATGEBER KLIMAAANLAGEN

SO FINDEN SIE DIE RICHTIGE KLIMAAANLAGE FÜR IHR FREIZEITFAHRZEUG

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

INHALT

KRITERIEN ZUR AUSWAHL IHRER KLIMAAANLAGE

04

Die ideale Temperatur – wie entsteht „Wohlfühlklima“?

06

Über die Funktionsweise einer Klimaanlage

08

Drei Modellvariationen

10

Die Rolle des Fahrzeugs bei der Klimaanlagewahl

12

Reiseziele

14

Klimaanlagen am Netz

16

Betrieb während der Fahrt

17

Generatoren springen ein

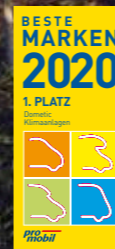
18 – 22

Klimaanlagen

26 – 31

Technische Daten

WELCHE KLIMAAANLAGE PASST ZU MIR?





DIE IDEALE TEMPERATUR

EIN GEFÜHL VON „BEHAGLICHKEIT“ – AUF TEMPERATUR UND LUFTFEUCHTIGKEIT KOMMT ES AN

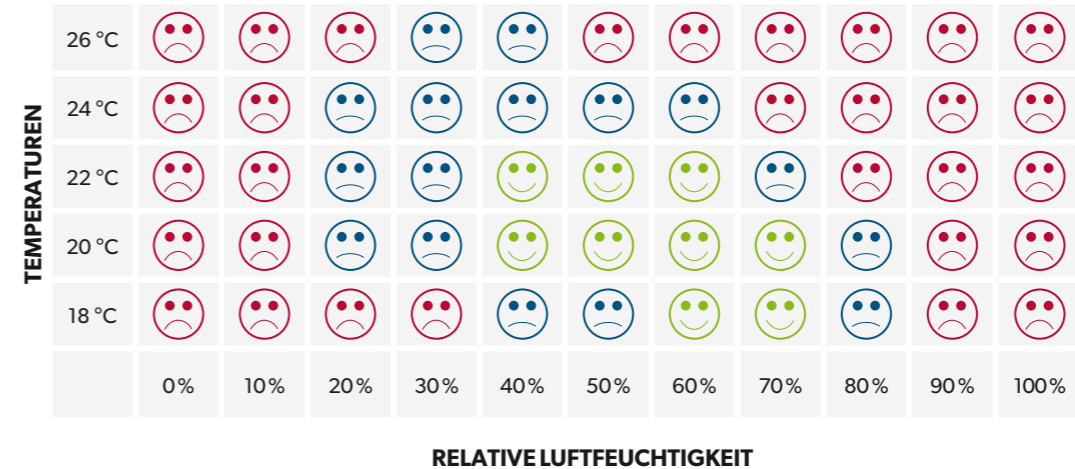
Die gefühlte Temperatur unterscheidet sich von der gemessenen Lufttemperatur und drückt aus, wie ein Mensch die Temperatur in seiner Umgebung wahrnimmt. Sein thermisches Empfinden umfasst das Spektrum von Wärme- bzw. Hitzegefühl über Behaglichkeit bis hin zum Kältegefühl. Unser aller Ziel ist es, Behaglichkeit oder Wohlfühlklima zu genießen, und da spielt die Luftfeuchtigkeit eine entscheidende Rolle. Ist sie eher gering, tolerieren wir selbst sehr hohe Lufttemperaturen und reagieren darauf mit vermehrter Schweißproduktion. Bei trockener Hitze verdunstet der Schweiß besonders schnell auf der Haut, sodass ein Kühleffekt entsteht.

Dieser bleibt aus, wenn feucht-warmes Klima herrscht. Bei hoher Luftfeuchtigkeit kann der Schweiß nicht mehr auf der Haut verdunsten, um den Körper abzukühlen. Deshalb wird die Wärmebelastung besonders stark wahrgenommen. Man empfindet die Luft als schwül und stickig, es kommt zu Kreislaufproblemen und Schlafstörungen.

Diese Erkenntnisse machen deutlich, was eine gute Klimaanlage zu leisten hat. Herunterkühlen allein reicht nicht; sie muss auch die Luftfeuchtigkeit reduzieren, damit Wohlfühlklima entsteht.

KLIMAKOMFORT BEI 26 °C

Wohlfühlbereich in Abhängigkeit von Lufttemperatur und Luftfeuchtigkeit



TIPP – KOMPRESSORANLAGEN

Am effektivsten sind kompressorbetriebene Klimaanlagen, da Sie im Gegensatz zu Verdunsteranlagen auch die Luftfeuchtigkeit reduzieren.



behaglich



noch behaglich



unbehaglich trocken oder feucht

BEHAGLICHKEIT ERZEUGEN

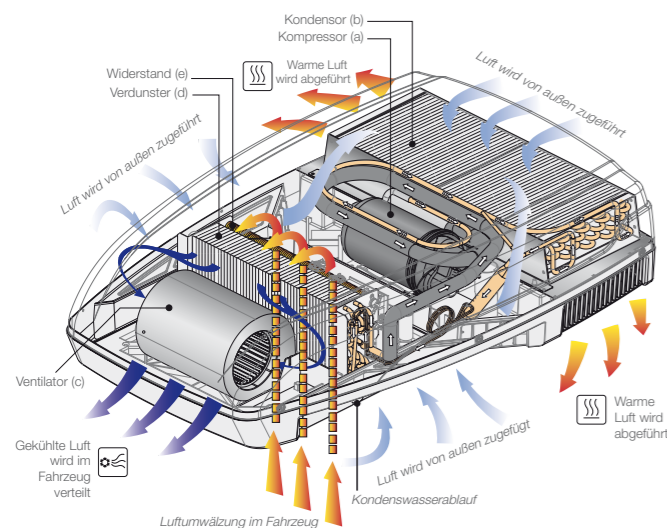
DIE AUFGABE EINER KLIMAAANLAGE

Wir investieren in eine Klimaanlage, um daheim oder im Fahrzeug unser Wohlbefinden zu steigern. Der thermische Spielraum, mit dem die Klimaanlage uns zufriedenstellen kann, ist nicht besonders groß. Das wird durch die Grafik deutlich. Temperaturen bis 26 °C akzeptieren wir nur bei geringer Luftfeuchtigkeit. Ist die Luft sehr feucht, sollte das Thermometer 20 °C nicht übersteigen. „Sauwohl“ fühlen wir uns bei Raumtemperaturen von 18 °C –

22 °C, sofern die Luftfeuchtigkeit zwischen 40 und 70 % beträgt. Um in einem Reisemobil auch bei hohen Umgebungstemperaturen diese Temperaturverhältnisse zu schaffen, die Luft herunterzukühlen und gleichzeitig zu entfeuchten, ist eine kompressorbetriebene Klimaanlage erforderlich. Anlagen mit direkter oder indirekter Verdunstungskühlung sind ihr prinzipiell unterlegen.

ÜBER DIE FUNKTIONSWEISE EINER KLIMAAANLAGE

Grundsätzlich unterscheidet sich die Klimaanlage kaum von einem Kühlaggregat, wie es in jedem Haushaltskühlschrank vorkommt. Ihre Kühleffizienz ist natürlich um einiges größer. In beiden Fällen entzieht ein Kältemittel dem zu kühlenden Raum Wärme und leitet sie über einen geschlossenen Kältemittelkreislauf in den Außenbereich. Außerdem sollte ein Klimagerät die Luftfeuchtigkeit reduzieren.



A. DIE GÄNGIGSTEN KLIMASYSTEME FÜR FREIZEITFAHRZEUGE

Verdunsteranlagen: Im Dachgerät wird Wasser zerstäubt und in einem Filter aufgefangen. Durch diesen saugt der Ventilator Außenluft an, der Wärmeaustausch findet statt. Die gekühlte Luft wird per Ventilator dem Innenraum zugeführt. Vorteile: niedrige Stromaufnahme, geringes Gewicht. Nachteil: Wirkungsgrad abhängig von der Umgebungfeuchtigkeit; die abrufbare Leistung schwankt. Sie sinkt bei Luftfeuchtigkeit > 85 % – gerade dann wäre eine zuverlässige Klimaanlage dringend erforderlich. Hinzu kommt, dass Verdunsteranlagen systembedingt die Luftfeuchtigkeit im Fahrzeug erhöhen, und zwar unabhängig von äußeren Gegebenheiten.

Kompressoranlagen: Das in einem geschlossenen Kreislauf befindliche gasförmige Kältemittel wird unter Druck verflüssigt. Es durchläuft ein Leitungssystem und entspannt sich im Verdampfer zu Gas. Dabei wird der Umgebung Wärme entzogen, die Außenfläche des Verdampfers kühlt sich ab. Das Kältemittel strömt wieder in den Kompressor, der Kreislauf beginnt erneut. Auf diese Weise transportiert die Klimaanlage gezielt Wärme ab und kühlt den Fahrzeuginnenraum. Außerdem wälzt sie die Raumluft um und entfeuchtet sie. Vorteil: gleichbleibend starke Kühlleistungen, weitestgehend unabhängig von Außentemperaturen und Luftfeuchtigkeit. Viele Kompressor-Klimaanlagen verfügen zudem über integrierte Heizungen, die sich in Leistung und Wirkungsgrad unterscheiden. Handelt es sich um einen einfachen Heizwiderstand, reicht die Heizleistung für kühle Abende sicherlich aus. Ist die Klimaanlage mit energieeffizienter Wärmepumpentechnik ausgestattet, sitzen Leistungswerte bis weit über 3000 Watt drin – da hat man's auch in Übergangszeiten schön warm im Fahrzeug.



B. DIE TEMPERATURVERHÄLTNISSE IN FREIZEITFAHRZEUGEN UND IHRE URSACHEN

Reisemobile oder Caravans sind nun mal keine Häuser mit dicken Mauern. Selbst bei einigermaßen guter Isolierung heizen sie sich unter Sonneneinstrahlung enorm auf. Das geschieht nicht nur im sonnig-heißen Süden; auch in gemäßigteren Klimazonen erreichen die Innenraumtemperaturen schnell 30 °C und mehr. Neben dem Isolationswert haben noch andere Faktoren Einfluss auf die Temperaturverhältnisse im Fahrzeug. Größe und Anzahl der Fenster zum Beispiel – ein Caravan mit Mini-Fenstern heizt sich

weniger schnell auf als ein Reisemobil mit großzügig geschnittenen Fensterflächen. Und dann natürlich der Standort: Befindet sich das Fahrzeug in der prallen Sonne oder geschützt im Schatten dichter Bäume? Auch das Verhalten der Besitzer spielt eine Rolle: Nutzen sie jede Gelegenheit, um kräftig durchzulüften oder kann sich die Wärme bei geschlossenen Fenstern im ganzen Innenraum breit machen?

DREI MODELLVARIANTEN

KLIMAAANLAGENFORMEN FÜR FREIZEITFAHRZEUGE:



Dachklimaanlagen



Dachklimaanlagen
mit Fenster



Staukastenklimaanlagen

MONTAGE AUF DEM DACH ODER IM STAUKASTEN

An Bord von Freizeitfahrzeugen gibt es eigentlich nur zwei Einbaulösungen für Klimaanlagen, die technisch und praktisch Sinn machen: das Dach und der Staukasten.

Dachklimaanlagen nutzen das physikalische Prinzip, dass Kälte immer nach unten fällt. Die Kaltluftströme können ohne Leistungsverluste und mit geringem Energieaufwand direkt in den Wohnraum abgegeben werden. Bisher entfiel für diese Klimaanlagenvariante das Dachfenster. Unseren Produktentwicklern gelang es jedoch, dieses perfekt in die Dachklimaanlage zu integrieren. So entstand die Dometic FreshLight – eine Weltneuheit am Markt.

Bei Klimaanlagen, die im Staukasten untergebracht sind, erfolgt die Luftverteilung über Austrittsöffnungen, die sich individuell im Raum positionieren lassen und eine flexible Klimazonengestaltung erlauben.



TIPP – SIE MÖCHTEN NICHT AUF TAGESLICHT VOM DACHFENSTER VERZICHTEN?

Obwohl die Dachklimaanlagen über dem Dachfenster des Fahrzeugs positioniert werden, müssen Sie nicht auf Tageslicht im Innern des Wohnmobils verzichten. Wenn Ihnen Tageslicht wichtig ist, werden Sie die innovative Dachklimaanlage Dometic FreshLight mit integriertem Fenster schätzen.



WELCHE KLIMAAANLAGENFORM PASST (ZU) MIR?

Dach- oder Staukastenklimaanlage – beide Varianten haben ihre Stärken, sind jedoch nicht für jede Anwendungssituation gleichermaßen geeignet. Im Folgenden eine Gegenüberstellung der genannten Klimaanlagenformen, die für die Entscheidungsfindung sicherlich hilfreich ist. Schließlich will man seine Klimaanlage ja über viele Jahre hinweg genießen ...

VORTEILE DACHKLIMAAANLAGE

- Einfache und schnelle Montage auf dem Dach
- Kein (Luftverteilungs-)Zubehör erforderlich
- Einfacher Umbau bei Fahrzeugwechsel
- Keine Leistungsverluste aufgrund der effektiven Nutzung des physikalischen Prinzips (kalte Luft fällt nach unten)
- Kein Verlust des Staukastens
- Duo-Montage zur Schaffung von zwei Klimazonen möglich
- Erhalt des Dachfensters bei den Dachklimaanlagen mit integriertem Fenster

VORTEILE STAUKASTENKLIMAAANLAGE

- Schwerpunkt und Außenmaße des Fahrzeugs bleiben erhalten
- Keine Belegung des Dachfensters
- Luftaustrittsöffnungen individuell positionierbar
- Klimatisierung mehrerer Räume möglich



TIPP – DOMETIC ADAPTERRAHMEN FÜR DACHKLIMAAANLAGEN

Die meisten Dachklimaanlagen von Dometic sind konzipiert für Dachausschnitte von 400 x 400 mm. Was tun, wenn Ihr Dachausschnitt breiter ist, also z. B. ein Maß von 430 x 430 mm aufweist? Dann sorgt ein Adapterrahmen dafür, dass die Klimaanlage trotzdem passt und Sie sich über ein perfektes Montageergebnis freuen können.

Einen weiteren Adapterrahmen bieten wir für Trapezblechdächer bei einem Dachausschnitt von 400 x 400 mm an – Dachsicken werden ausgeglichen.



Adapterrahmen für Klimaanlage oder Dachhaube auf einem Trapezblechdach

KLIMAAANLAGENWAHL

DIE ROLLE DES FAHRZEUGS BEI DER KLIMAAANLAGENWAHL

VOM ISOLATIONSWERT BIS ZU DEN FENSTERFLÄCHEN: WAS ES ZU BEACHTEN GILT

Eine Standardformel, nach der sich berechnen ließe, welche Klimaanlage mit welchem Freizeitfahrzeug harmoniert, gibt es leider nicht. Wie Häuser gleicher Größe können auch Fahrzeuge der gleichen Länge völlig unterschiedlich beschaffen sein. Die Isolierung, Anzahl und Dimensionierung der Fenster bestimmen, wie hoch der Wärmeeintrag in den Innenraum ist. Für einen gut isolierten Caravan mit kleinen Fenstern benötige ich im Sommer weniger Kühlleistung als für ein unzureichend isoliertes Fahrzeug mit großzügigen Fensterflächen.



TIPP – MEHR POWER WÄHLEN!

Bei ausreichender Stromversorgung sollte die Klimaanlage immer etwas größer dimensioniert sein als fürs Fahrzeug unbedingt erforderlich. Schließlich lässt sie sich leistungsmäßig problemlos zurückfahren.



FAHRZEUGGRÖSSE

Die Orientierung an der Fahrzeuglänge ist ein sinnvolles Kriterium, um die Auswahl an Klimaanlagenmodellen einzugrenzen. Aber als potentieller Käufer sollte ich mich auch im Inneren meines Wohnmobils oder Caravans genau umschauen. Wie sind die Räume geschnitten und wo würde die Anlage positioniert? Soll das komplette Fahrzeug klimatisiert werden oder nur ein Teilbereich? Wie groß ist also das Raumvolumen, das die Anlage zu kühlen hätte?



FAHRZEUGART

- a. Teilintegriertes Fahrzeug
- b. Vollintegriertes Fahrzeug
- c. Alkoven
- d. Wohnwagen
- e. Kastenwagen

Mit den Fensterflächen eines Freizeitmobils wachsen die Anforderungen an die Klimaanlage. Anzahl und Größe der Fenster hängen wiederum vom Fahrzeugtyp ab. Ein teilintegriertes Fahrzeug mit mittelgroßen Fenstern lässt die Klimaanlage schon ordentlich arbeiten. Am stärksten gefordert wird sie jedoch von vollintegrierten Fahrzeugen mit ihren schönen großen Panoramafenstern. Alkoven bieten den Vorteil, dass die Frontscheibe durch den Vorbau beschattet wird und sich nicht so stark aufheizen kann. Die relativ kleinen Fenster eines Caravans bereiten der Klimaanlage ähnlich wenig Stress.



KLIMAAANLAGEN-ÜBERSICHT* NACH FAHRZEUGTYP UND FAHRZEUGLÄNGE

KLIMAAANLAGE	Dachklimaanlagen FreshJet				Dachklimaanlage mit Fenster FreshLight	Staukastenklimaanlage FreshWell
	FJ 1700	FJ 2200	FJ 3000	FJ 2000	FL 2200	FW 3000
CARAVAN						
bis 6 m	•	–	–	–	–	–
bis 7 m	–	•	–	–	•	•
bis 8 m	–	–	•	–	–	•
ab 8 m	–	–	•	–	–	–
REISEMOBILE						
bis 6 m	•	–	–	–	•	–
bis 7 m	–	•	–	–	–	•
bis 8 m	–	–	•	–	–	•
ab 8 m	–	–	•	–	–	–
KASTENWAGEN						
bis 6 m	•	–	–	•	–	–
bis 6,50 m	–	•	–	•	–	–

*Die Übersicht ist eine idealtypische Empfehlung. Je nach Fahrzeugart und Isolierung können die Klimaanlagenklassen variieren.

REISEZIELE

WELCHE ANFORDERUNGEN MUSS DIE KLIMAAANLAGE ERFÜLLEN?

NORDSCHWEDEN ODER HOCHSOMMER IN SIZILIEN ...

Als Skandinavien-Liebhaber werde ich meine Klimaanlage kaum mal bis zum Äußersten fordern und komme sicher auch mit einem weniger leistungsintensiven Gerät zurecht. Zieht es mich aber regelmäßig nach Südeuropa, sollte an Leistung nicht gespart werden. Erst recht nicht, wenn kleine Kinder oder Haustiere an Bord sind. Denn glühend heiße Sommertage lassen den Aufenthalt in Freizeitfahrzeugen schnell zur Qual werden. Wenn es selbst nachts nicht mehr abkühlt, kann nur noch eine ausreichend dimensionierte Klimaanlage erholsame Ruhephasen sicherstellen.



WELCHE KÜHLEISTUNGEN ERWARTE ICH?

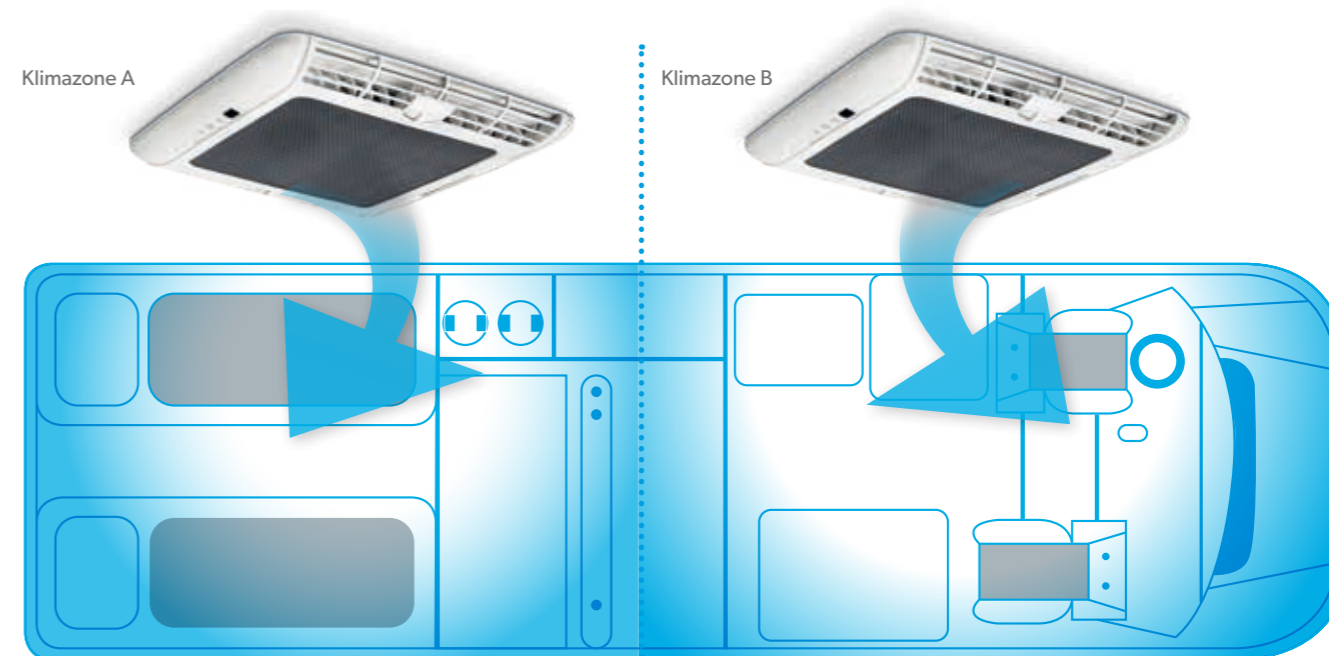
Eine Frage der Vernunft und des Energieeinsatzes. Grundsätzlich sollte man von einer Reisemobilklimaanlage nicht die gleiche Kühlleistung fordern wie von einer Fahrzeugklimaanlage, die ja über den Motor läuft. Wer bei Mittagssonne und Außentemperaturen von weit über 30 °C einen 18 °C kühlen Innenraum will, wird vermutlich enttäuscht. Dafür kann er sich auf ungetrübten Nachtschlaf bei angenehmen Temperaturverhältnissen freuen. Sinn und Zweck von Reisemobilklimaanlagen ist nicht der Kampf gegen die Außentemperaturen, sondern gegen die zusätzliche künstliche Aufheizung des Innenraums. So liegt das Temperaturniveau in einem der Sonne ausgesetzten Fahrzeug für gewöhnlich weit über den herrschenden Außentemperaturen. Durch Einsatz einer Klimaanlage wird die Innenraumtemperatur deutlich gesenkt, das Raumklima durch Entfeuchtung verbessert.

Drei Richtwerte für den Klimaanlagen-Einsatz: Temperaturen von 18 – 22 °C und eine Luftfeuchtigkeit von 40 – 70 % anstreben, denn diese Werte gelten als besonders angenehm. Wer sicher gehen will, kontrolliert per Thermo- bzw. Hygrometer und schaltet bei Abweichungen die Klimaanlage ein. Die Innenraumtemperatur sollte maximal 8 °C unter der Umgebungstemperatur liegen, da sonst gesundheitliche Probleme auftreten können.

DOMETIC FRESHJET – IDEAL FÜR DIE ZWEI-ZONEN-KLIMATISIERUNG

Schlaf- und Wohnraum unabhängig voneinander zu klimatisieren, lässt sich durch die Montage von zwei FreshJet Anlagen sehr einfach realisieren.

Bei der Auswahl der Leistungsvarianten sollten die Raumgrößen, die Temperaturvorlieben und bevorzugten Reiseregionen berücksichtigt werden. Da die FreshJet 2200 Softstartfunktion hat und die Anlaufströme bei FreshJet 1700 sehr gering sind, kann auch auf schwach abgesicherten Campingplätzen mindestens eine der beiden Anlagen laufen.



KLIMAAANLAGEN AM NETZ

BETRIEB AUF DEM CAMPINGPLATZ

ÜBER ANLAUFSTRÖME UND ABSICHERUNGEN

Unter den in Freizeitfahrzeugen gängigen Verbrauchern haben Kompressor-Klimaanlagen den höchsten Anlaufstrom. Dieser wird allerdings nur für Bruchteile einer Sekunde benötigt und sinkt im Dauerbetrieb rapide ab. Da die Sicherungen auf den meisten Campingplätzen träge abgesichert sind, werden die kurzzeitigen Spitzenwerte in der Regel problemlos toleriert. Die FreshJet 2200, FreshLight 2200 und FreshWell 3000 haben besonders viel Power.

Und dazu ein Ausstattungsmerkmal, das sie auch auf Campingplätzen mit instabiler Stromversorgung einwandfrei anlaufen lassen: die Softstart-Funktion. Durch diese erhält der Motor in der Anlaufphase zusätzliche Unterstützung. Die Anlaufphase verkürzt sich deutlich und ist beendet, bevor die (träge) Sicherung reagieren kann. Weiterer Vorteil: Spannungsabfälle durch zu lange improvisierte Zuleitungen (Kabeltrommeln) werden im Allgemeinen toleriert.



DOMETIC
FRESHJET 2200



DOMETIC
FESHLIGHT 2200



DOMETIC FRESHWELL 3000

KOMPRESSOREN IM LEISTUNGSVERGLEICH

WELCHE VORTEILE BIETET EIN INVERTER-KOMPRESSOR ?

Im Vergleich zu den Kompressoren herkömmlicher Klimaanlagen arbeitet der Inverter-Kompressor der FreshJet 3000 besonders leise, effizient und sparsam im Energieverbrauch.

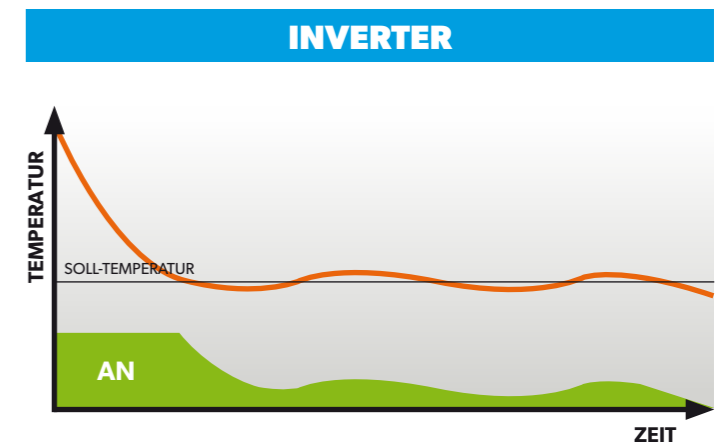
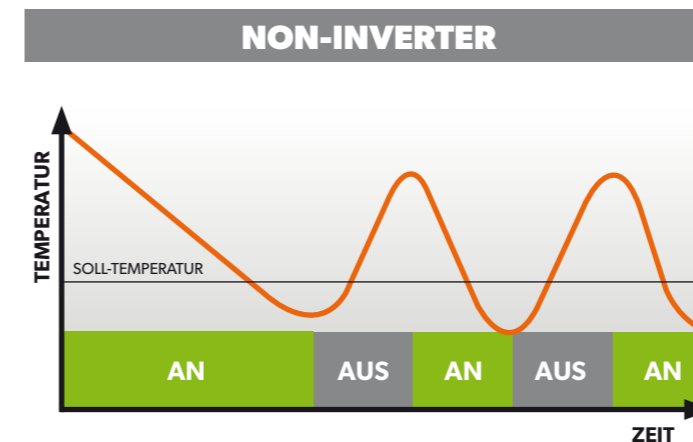
Das liegt vor allem daran, dass es bei diesem elektronisch gesteuerten Kompressortyp nicht die üblichen Ein- und Ausschaltzyklen gibt. Die Kompressordrehzahl passt sich automatisch dem Kühlbedarf an. Ist die eingestellte Temperatur erreicht, schaltet der Inverter-Kompressor nicht ab, sondern läuft auf geringer Drehzahl sehr leise weiter und hält die Temperatur auf relativ konstantem Niveau. Bei herkömmlichen Klimaanlagen schaltet sich der Kompressor immer wieder ein und aus. Das verursacht Geräusche und verbraucht zusätzlich Energie.

FAZIT: Ein Inverter-Kompressor läuft leiser als ein klassischer Kompressor und verbraucht weniger Energie.

DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Angenehm leiser Lauf – kaum Vibrationen
- Geringe Temperaturschwankungen – niedriger Energieverbrauch
- Lange Laufzeiten während des autarken Campens über die Zweitbatterie
- Keine Stromspitzen in der Anlaufphase – problemloser Betrieb auch auf Campingplätzen mit geringer Absicherung

LEGENDE: ■ KOMPRESSORLEISTUNG ■ INNENTEMPERATUR





BETRIEB AUCH WÄHREND DER FAHRT
DC-KITS MACHEN'S MÖGLICH

SCHÖN COOL BLEIBEN UNTERWEGS

Für alle Dometic Klimaanlagen gibt es passende DC-Kits, die den Betrieb über die 12- bzw. 24-Volt-Fahrzeuggestromversorgung erlauben. So muss man nicht erst bis zur Ankunft am Urlaubsort warten, um den Wohnbereich zu klimatisieren – dieser wird bereits auf dem Weg dorthin kühl gehalten. Das ist besonders angenehm, falls einmal mehr Personen oder auch Haustiere mitreisen.

VIEL MEHR ALS „NUR“ EIN WECHSELRICHTER

Im Klimaanlagen-Zubehörprogramm von Dometic stehen zwei DC-Kits zur Wahl, die sich in Leistung und Ausstattung unterscheiden. Hauptbestandteile sind ein Sinus Wechselrichter und ein Ladestromverteiler. Dieser stellt die Energieausnutzung im Fahrbetrieb sicher. Er regelt die Stromverteilung zwischen Starterbatterie, Versorgungsbatterie, Lichtmaschine. Und er verhindert eine Überlastung von Batterien oder Bordelektronik.



- 1. Dachklimaanlage
 - 2. Staukastenklimaanlage
 - 3. Ladestromverteiler
 - 4. Wechselrichter
 - 5. Verbraucherbatterie
 - 6. Lichtmaschine
 - 7. Zusatzbatterie
 - 8. 230-V-Außensteckdose
- +12V-Leitung
 - Masse-Leitung
 - D+ Lichtmaschine
 - Sensing Leitung
 - 230-V-Leitung



ZWEI DC-KITS ZUR AUSWAHL

DC KIT DSP-T 12 und DC KIT DSP-T 24 arbeiten mit einem hochwertigen Wechselrichter, der eine reine Sinusspannung erzeugt, die sowohl die Klimaanlage als auch andere Elektrogeräte versorgt (DC KIT DSP-T 12 für 12 Volt, DC KIT DSP-T 24 für 24 Volt). Die beiden Komfort-Kits sind für alle Dometic Klimaanlagen (FreshJet, FreshLight und FreshWell) einsetzbar. Zu den Ausstattungsmerkmalen zählen ein Ladestromverteiler mit Unterspannungsschutz, eine Vorrangschaltung für 230-Volt-Netzbetrieb und die neue Fernbedienung Dometic DSP-RCT.

GENERATOREN SPRINGEN EIN

PRIMA KLIMA OHNE STROMANSCHLUSS

MOBILE STROMERZEUGER FÜR ALLE FÄLLE

Wer gern mal ausgetretene Pfade verlässt, braucht auf den gewohnten Klimakomfort nicht zu verzichten. Generatoren von Dometic sichern die Stromversorgung überall dort, wo kein Stromnetz zur Verfügung steht. Und sind damit unentbehrlich für Outdoor-Fans, die maximale Freiheit und Unabhängigkeit anstreben.

Technische Daten siehe S. 26 – 31



DOMETIC FRESHJET

DAS MODERNE KLIMAKONZEPT

Diese zwei FreshJets sind die kompaktesten Klimaanlage am Markt. Die einzelnen Leistungsvarianten haben dieselbe, ultrakompakte Bauform, die auf dem Dach noch Platz für eine Solaranlage oder Satellitenschüssel lässt. Oder sogar für eine zweite FreshJet, wenn separate Klimazonen geschaffen werden sollen. Sehr niedrige Anlaufströme bei FreshJet 1700 und die Softstart-Funktion bei unserem 2200er Modell sorgen dafür, dass die Anlagen auch auf schwach abgesicherten Campingplätzen problemlos laufen.

- Hochkompakte Bauform, geringes Gewicht
- Angenehm kühle entfeuchtete Luft
- FreshJet 1700/2200 zusätzlich mit Heizfunktion
- Sehr niedrige Anlaufströme, FreshJet 2200 mit Softstart
- Zwei Leistungsvarianten für Fahrzeuge von 5 m bis 7 m Länge
- Als Duo ideal zur Schaffung getrennter Klimazonen in größeren Fahrzeugen



DOMETIC FRESHJET 1700

Dachklimaanlage mit Luftverteilerbox für Fahrzeuge mit bis zu 6 m Länge

- Ultrakompaktes, leichtes Design
- Kühlen, erwärmen oder entfeuchten Sie die Luft auf Knopfdruck
- Ideal für Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 6 m
- Kühlleistung: 1700 W / 5800 BTU/h
- Heizleistung: 800 W

Art.-Nr. 9105306658



DOMETIC FRESHJET 2200

Dachklimaanlage mit Luftverteilerbox für Fahrzeuge mit bis zu 7 m Länge

- Ultrakompaktes, leichtes Design
- Kühlen, erwärmen oder entfeuchten Sie die Luft auf Knopfdruck
- Ideal für Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 7 m
- Kühlleistung: 2200 W / 7500 BTU/h
- Heizleistung: 1200 W

Art.-Nr. 9105306515

FRESHJET KLIMAPOWER FÜR GROSSE FAHRZEUGE

Die Dometic FreshJet 3000 ist die jüngste Klimaanlage-Innovation aus dem Hause Dometic. Speziell für größere Reisemobile und Caravans ab 7 m Länge entwickelt, vereint sie die Vorzüge einer leichten, kompakten Bauweise mit einer beeindruckenden Kühl- und Heizleistung. Ausstattungshighlight: Der neue Inverter-Kompressor. Dieser sorgt für einen sehr ruhigen, angenehmen Lauf und ist darüber hinaus überaus effizient. Somit kann diese Klimaanlage auf nahezu allen Campingplätzen betrieben werden.

- Patentierter Zweizylinder-Wechselrichterkompressor reduziert Vibrationen und sorgt für einen hohen Wirkungsgrad
- Lüfter mit geringer Geräuscentwicklung und drei Standardgeschwindigkeiten
- Vertikal verstellbare Luftauslassöffnungen zur individuellen Luftstromregelung
- Geringes Gewicht für einen niedrigen Schwerpunkt
- Niedrigaufbau-Dachgerät



DOMETIC FRESHJET 3000

Dachklimaanlage mit Luftverteilerbox für Fahrzeuge mit einer Länge über 7 m

- Kraftvolle Dachklimaanlage für große Fahrzeuge
- Kühlen, erwärmen oder entfeuchten Sie die Luft auf Knopfdruck
- Ideal für Fahrzeuge mit einer Länge über 7 m
- max. Kühlleistung: 2516 W / 8600 BTU/h
- max. Heizleistung: 3107 W / 10600 BTU/h

Art.-Nr. 9600026626

Technische Daten siehe S. 26 – 31

FLEXIBLE KLIMATISIERUNG FÜR WOHNMOBILE

Bei der Dometic FreshJet 2000 Dachklimaanlage für Kastenwagen haben unsere Ingenieure die ultrakompakte Dacheinheit der beliebten FreshJet Serie mit einer Luftverteilerbox kombiniert, die für einen angenehmen Luftvorhangeffekt sorgt. Die Luft wird vom System nach vorne, hinten, rechts und links geleitet. Alle vier Luftströme können separat eingestellt und exakt dahin gelenkt werden, wo Sie sie brauchen. Die FreshJet 2000 kühlt, heizt und entfeuchtet die Luft. Temperatur und Lüfterstufe können bequem per Fernbedienung geregelt werden. Die LED-Beleuchtung ist dimmbar. Eine Softstart-Funktion sorgt für sicheren Start des Systems an Standplätzen mit instabiler Stromversorgung. Die aerodynamische Dachanlage in Dunkelgrau passt perfekt zum Design moderner Kastenwagen.

- Ultrakompaktes und leichtes Design für Kastenwagen
- Kühlen, erwärmen oder entfeuchten Sie die Luft auf Knopfdruck
- Speziell für Luftverteilerboxen – einstellbarer Luftstrom mit vier Luftkanälen
- Softstart-Funktion für verlässliches Starten auf Campingplätzen mit schwacher elektrischer Absicherung
- Dachanlage in Dunkelgrau passt perfekt zum Design moderner Kastenwagen

DOMETIC FRESHJET 2000

Dachklimaanlage mit Luftverteilerbox für Fahrzeuge mit bis zu 6,5 m Länge

- Ultrakompaktes und leichtes Design für Kastenwagen
- Kühlen, erwärmen oder entfeuchten Sie die Luft auf Knopfdruck
- Ideal für Fahrzeuge mit einer Länge bis zu 6,5 m
- Kühlleistung: 2000 W / 6800 BTU/h
- Heizleistung: 1200 W / 4100 BTU/h

Art.-Nr. 9600025737



DOMETIC FRESHLIGHT

DIE EINZIGARTIGE KOMBINATION AUS KLIMAAANLAGE UND FENSTER

Für diese innovative Klimaanlagen muss kein Dachfenster weichen – ganz im Gegenteil. Bei der Dometic FreshLight wurde das Fenster in den Klimaanlagenkorpus integriert. Ergebnis: Wohlfühltemperaturen an Bord von Caravan oder Wohnmobil und weiterhin natürliches Licht von oben.

- Dachklimaanlagen mit Dachfenster, für Fahrzeuge bis zu 7 m Länge
- Temperatur und Lüftergeschwindigkeit können bequem per Fernbedienung geregelt werden
- Bedienpanel mit integrierten, dimmbaren LED-Leuchten
- Individuelle Luftstromregulierung mit automatischer Gebläsesteuerung
- Energieeffizienter Kühlbetrieb und effiziente Wärmepumpentechnik für den Heizbetrieb
- Dachfenster mit aktivem Entlüftungssystem und einfach plissierter Verdunkelungsblende

DOMETIC FRESHLIGHT 2200

Dachklimaanlage mit Dachfenster, für Fahrzeuge bis zu 7 m Länge

- Kühlleistung: 2200 W/7500 BTU/h
- Heizleistung: 2050 W/ 2700 W
- Temperatur und Lüftergeschwindigkeit können bequem per Fernbedienung geregelt werden
- Bedienpanel mit integrierter, dimmbarer LED-Beleuchtung

Art.-Nr. 9102900165



Technische Daten siehe S. 26 – 31

DOMETIC FRESHWELL

STAUKASTENKLIMAAANLAGE – KEIN DACHAUFBAU

Ist der Staukasten noch frei? Dann spricht einiges dafür, die Klimaanlage dort unterzubringen. Keine Dachlast, Schwerpunkt und Außenmaße des Fahrzeugs bleiben erhalten – es passt also weiterhin unter den heimischen Carport.

Mit der FreshWell 3000 bietet Dometic die kompakteste Staukastenanlage in der Leistungsklasse bis 2700 Watt. Ausgestattet mit modernster Wärmepumpentechnologie, dient die Klimaanlage an kühlen Tagen gerne auch als leistungsstarke Heizung.

Die FreshWell 3000 läuft wohltuend leise. Ihr Luftverteilsystem erzeugt einen angenehmen Luftstrom, der mit dem passenden Zubehör über drei Austrittsöffnungen gleichmäßig verteilt wird (siehe S. 23.) Mit dem passenden DC-Kit (siehe S. 17) können Sie Ihre Staukastenklimateanlage auch während der Fahrt nutzen.



DOMETIC FRESHWELL 3000

Staukastenklimateanlage für Fahrzeuge bis zu 8 m Länge

Durch die praktische Unterbringung in Staukästen in Wohnmobilen und Wohnwagen bietet die Staukastenklimateanlage eine effiziente Lösung für Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 8 m.

- Staukastenklimateanlage für Fahrzeuge bis zu 8 m Länge
- Kühlleistung: 2700 W / 9200 BTU/h
- Heizleistung (Heizpumpe + Heizelement): bis zu 3000 W*

Art.-Nr. 9105306670

* Mit sinkender Außentemperatur nimmt die Heizleistung der Wärmepumpe ab. Es wird der Betrieb bei Außentemperaturen von über +2 °C empfohlen.

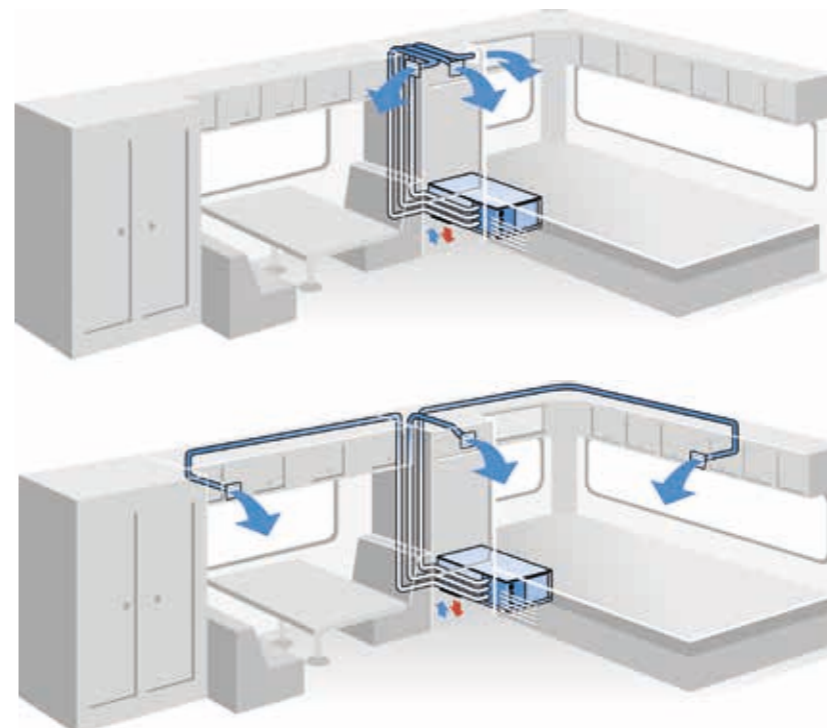
Technische Daten siehe S. 26 – 31

FLEXIBLE LUFTVERTEILUNG

KONZENTRIERT ODER IN VERSCHIEDENEN RÄUMEN

Ist die FreshWell 3000 im Staukasten installiert, lässt sich die Luftverteilung mit Hilfe von ergänzendem Zubehör ganz nach Bedarf abstimmen. Zum einen besteht die Möglichkeit, die drei Luftaustrittsöffnungen an einer Stelle zu konzentrieren und punktuell

auszurichten. Oder aber man verteilt sie so im Innenraum, dass die Luftströme gezielt in eine bestimmte Richtung gelenkt werden, beispielsweise in den Ess- oder Schlafbereich. So können Sie mit einer Anlage gleich mehrere Räume klimatisieren.



ZUBEHÖR FÜR DIE INDIVIDUELLE LUFTVERTEILUNG:

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

90°-Bogenstück, 60 mm
Art.-Nr. 9100300015

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Kreisförmiges Lufteinlassgitter, zweiteilig, ø 190 mm
Art.-Nr. 9100300018

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Rechteckiges Lufteinlassgitter, 240 x 240 mm
Art.-Nr. 9100300017

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Rundes Luftauslassgitterkit, ø 60 mm
Art.-Nr. 9100300077

DOMETIC FRESHWELL FW-ADH

Flexibler Schlauch, ø 60 mm x 10 m
Art.-Nr. 9100300019

DIE SUCHE NACH DEM PERFEKTEN FOTO

SEAN SCOTT



Bei meiner Arbeit quer durch Australien reisen zu dürfen, ist für mich keineswegs selbstverständlich. Einige Orte und Gegenden sind wirklich atemberaubend. Andererseits zählt Australien weltweit zu den Ländern mit den harschesten klimatischen Bedingungen. Zum Glück ist mein Wohnwagen mit einer Freshjet Klimaanlage von Dometic ausgestattet, das macht das Arbeiten sehr viel angenehmer. So sehr ich es liebe, draußen zu sein – es gibt einfach Zeiten, in denen ich mich gern in die behaglichen vier Wände meines klimatisierten Caravans zurückziehe. So kann ich der Hitze des Tages entkommen und ganz gemütlich meine Fotos bearbeiten. Nachts läuft die Klimaanlage superleise, und sie hat mir schon so manche erholsame Nacht beschert. Ich kann jetzt an Orten leben und arbeiten, die ich normalerweise nur im Winter aufsuchen würde. Denn ich weiß, dass ich immer eine Möglichkeit habe, der Hitze zu entfliehen.





Hin und wieder habe ich auch die Wärmepumpenfunktion genutzt und mir ein bisschen Heizungswärme gegönnt. Das war nicht oft nötig, aber am frühen Morgen war es manchmal eine tolle Möglichkeit, mich nach dem Duschen aufzuwärmen, bevor ich mich aufmache, den Sonnenaufgang zu fotografieren. Häufig nutze ich die Zeitschaltfunktion, damit es im Fahrzeug bei meiner Rückkehr schön kühl ist, ohne dabei allzu viel Strom zu verbrauchen. Die Fernbedienung liegt griffbereit neben meinem Schlafplatz, so kann ich die Anlage ausschalten, wenn es nachts kühler wird. Ich liebe meine Dometic Klimaanlage, und ich glaube nicht, dass ich Australien ohne sie bereisen könnte.





[instagram.com/seanscottphotography](https://www.instagram.com/seanscottphotography)




Mehr Infos unter: [DOMETIC.DE](https://www.dometic.de) > ÜBER UNS > UNSERE GESCHICHTE > DOMETIC AMBASSADORS

TECHNISCHE DATEN	   	
KLIMAAANLAGEN	FRESHJET 1700	FRESHJET 2200
Art.-Nr.	9105306658	9105306515
Preis (€)	2.259,-	2.379,-
Empfohlene Fahrzeuglänge (m)	max. 6	max. 7
Kälteleistung (Watt/Btu/h)	1700 / 5800	2200 / 7500
Heizleistung (Watt)	800	1200
Verbrauch		
Kühl- / Heizbetrieb (Watt)	620 / 800	950 / 1200
Wärmepumpe (Watt)	—	—
Eingangsspannung	230 V AC / 50 Hz	
Stromaufnahme		
Kühl- / Heizbetrieb (A)	2,7 / 3,5	4,1 / 5,2
Wärmepumpe (A)	—	—
Notwendige Absicherung		
Kühlen (A)	4	5
Heizen (A)	4	6
Kältemittel	R407c	R407c
Kältemittelmenge	0,545 kg	0,520 kg
CO ₂ -Äquivalent	0,96683 t	0,92248 t
Treibhauspotential (GWP)	1774	1774
Abmessungen (B x H x T mm)		
Außen	562 x 225 x 787	
Innen	470 x 45 x 555	
Dachausschnitt (B x T mm)	400 x 400	400 x 400
Dachstärke (mm)	25 – 60	25 – 60
Gewicht (kg)	29	32
Anzahl der Düsen	2 (je 1 vorn / hinten)	
Funktionalität der Düsen	Luftaufteilung auf die Düsen stufenlos regelbar	
Anzahl der Gebläsestufen	4	
Fernbedienung	•	
Prüfzeichen	E-geprüft nach EMV/Kfz-Richtlinien	
/ Zubehör		
Passende Generatoren	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	
DC-Kits	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24
Adapterrahmen	Adapterrahmen für FreshJet-Modelle in Dachöffnungen, die das gängige Ausschnittmaß von 400 x 400 mm übersteigen 9103500476 / 42,- €	
Adapterrahmen	Adapterrahmen für Klimaanlage oder Dachhaube auf einem Trapezblechdach 9104114007 / 79,- €	

TECHNISCHE DATEN	 	
KLIMAAANLAGEN	FRESHJET 3000	FRESHJET 2000
Art.-Nr.	9600026626	9600025737
Preis (€)	2.795,-	2.299,-
Empfohlene Fahrzeuglänge (m)	ab 7	max. 6,5
Kälteleistung (Watt/Btu/h)	2516 / 8600	2000 / 6800
Heizleistung (Watt)	3107*1	1200
Verbrauch		
Kühl- / Heizbetrieb (Watt)	594 / 898	940 / 1200
Wärmepumpe (Watt)	—	—
Eingangsspannung	230 V AC / 50 Hz	
Stromaufnahme		
Kühl- / Heizbetrieb (A)	4,6 / 7,4	4,6 / 7,4
Wärmepumpe (A)	—	—
Notwendige Absicherung		
Kühlen (A)	8	5
Heizen (A)	7,4	6
Kältemittel	R410a	R407c
Kältemittelmenge	0,78 kg	0,520 kg
CO ₂ -Äquivalent	0,1629 t	0,92248 t
Treibhauspotential (GWP)	2088	1774
Abmessungen (B x H x T mm)		
Außen	665 x 240 x 997	787 x 225 x 562
Innen	518 x 48 x 579	518 x 48 x 579
Dachausschnitt (B x T mm)	400 x 400	400 x 400
Dachstärke (mm)	25 – 60	25 – 60
Gewicht (kg)	37	32
Anzahl der Düsen	4 (je 1 vorn / hinten / links / rechts)	4 (je 1 vorn / hinten / links / rechts)
Funktionalität der Düsen	Luftaufteilung auf die Düsen stufenlos regelbar	Luftaufteilung auf die Düsen stufenlos regelbar
Anzahl der Gebläsestufen	4	4
Fernbedienung	•	•
Prüfzeichen	E-geprüft nach EMV/Kfz-Richtlinien	E-geprüft nach EMV/Kfz-Richtlinien
/ Zubehör		
Passende Generatoren	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D
DC-Kits	—	DSP-T 12 / DSP-T 24
Adapterrahmen	Adapterrahmen für FreshJet-Modelle in Dachöffnungen, die das gängige Ausschnittmaß von 400 x 400 mm übersteigen 9103500476 / 42,- €	
Adapterrahmen	Adapterrahmen für Klimaanlage oder Dachhaube auf einem Trapezblechdach 9104114007 / 79,- €	





TECHNISCHE DATEN	
KLIMAAANLAGEN	 FRESHLIGHT 2200
Art.-Nr.	9102900165
Preis (€)	2.725,-
Empfohlene Fahrzeuglänge (m)	max. 7
Kälteleistung (Watt/Btu/h)	2200 / 7500
Heizleistung (Watt)	2700 *1
Verbrauch	
Kühl- / Heizbetrieb (Watt)	950 / —
Wärmepumpe (Watt)	1200
Eingangsspannung	230 V
Stromaufnahme	
Kühl- / Heizbetrieb (A)	4,1 / —
Wärmepumpe (A)	5,2
Notwendige Absicherung	
Kühlen (A)	5
Heizen (A)	6
Kältemittel	R407c
Kältemittelmenge	0,560 kg
CO ₂ -Äquivalent	0,9934 t
Treibhauspotential (GWP)	1774
Abmessungen (B x H x T mm)	
Außen	758 x 210 x 1105
Innen	550 x 53 x 880
Dachausschnitt (B x T mm)	400 x 700
Dachstärke (mm)	25 – 60
Gewicht (kg)	42
Anzahl der Düsen	2 (je 1 vorn / hinten)
Funktionalität der Düsen	Luftaufteilung auf die Düsen stufenlos regelbar
Anzahl der Gebläsestufen	4
Fernbedienung	•
Prüfzeichen	e-geprüft nach EMV/Kfz-Richtlinien
/ Zubehör	
Passende Generatoren	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H
DC-Kits	DSP-T 12 / DSP-T 24
Schutzhaube	9103500237 / 139,- €



TECHNISCHE DATEN	
KLIMAAANLAGEN	 FRESHWELL 3000
Art.-Nr.	9105306670
Preis (€)	1.705,-
Empfohlene Fahrzeuglänge (m)	max. 8
Kälteleistung (Watt/Btu/h)	2700 / 9200
Heizleistung (Watt)	3000 *2
Verbrauch	
Kühl- / Heizbetrieb (Watt)	990 / —
Wärmepumpe (Watt)	1100
Eingangsspannung	230 V
Stromaufnahme	
Kühl- / Heizbetrieb (A)	4,3 / —
Wärmepumpe (A)	4,8
Notwendige Absicherung	
Kühlen (A)	5
Heizen (A)	5
Kältemittel	R410a
Kältemittelmenge	0,600 kg
CO ₂ -Äquivalent	1,2528 t
Treibhauspotential (GWP)	2088
Abmessungen (B x H x T mm)	
Außen	400 x 286 x 628
Innen	—
Dachausschnitt (B x T mm)	—
Dachstärke (mm)	—
Gewicht (kg)	21
Anzahl der Düsen	3 Luftauslässe
Funktionalität der Düsen	3 Luftauslässe (Zubehör) werden zentral oder im Raum verteilt eingebaut
Anzahl der Gebläsestufen	3
Fernbedienung	•
Prüfzeichen	e-geprüft nach EMV/Kfz-Richtlinien
/ Zubehör	
Passende Generatoren	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D
DC-Kits	DSP-T 24
Schutzhaube	—

*1 Max. Heizleistung = Wärmepumpenleistung.

*2 Max. Heizleistung = Wärmepumpenleistung plus Heizelementleistung.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inklusive 19 % MwSt.

TECHNISCHE DATEN				
GENERATOREN	T 2500H	TEC 29	TEC 30EV	TEC 40D
Art.-Nr.	9102900005	9102900299	9102900033	9102900295
Preis (€)	3.609,-	4.285,-	7.229,-	8.199,-
Betriebsart/Kraftstoff	Normalbenzin ROZ 91	Normalbenzin ROZ 91	Diesel	Diesel
Verbrauch	max. 1,2 l/h	max. 1,2 l/h	max. 0,7 l/h	max. 1,4 l/h
Dauerleistung (W)	2.000	2.600	2.500	3.500
Spitzenleistung (W)	2.200	2.900	2.900	3.900
Ausgangsspannung	230 Volt AC ±10 % (auf Dauer) / reine Sinusspannung ~		230 Volt AC ±1 % (auf Dauer) / reine Sinusspannung ~	
Schutz vor Kurzschluss	•	•	•	•
Max. Anlaufstrom (A)	24	33	33	45
Schallpegel in 7 m Abstand (dBA)	60	54–59	60	64
Schallgedämmt	•	•	•	•
Bedienung über externes Bedienpanel	•	•	•	•
Prüfzeichen	E3	E13	E13	E24
Motorleistung (kW (PS))	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)
Breite mit Aufhängung (mm)	640	580	572	765
Abmessungen (W x H x D mm)	530 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467
Gehäuseausführung	Edelstahl			
Gewicht (kg)	50,0	44,0	70,0	96,5
/ Kompatibel mit Dometic Klimaanlage				
FreshLight 2200	•	•	•	•
FreshJet 1700	•	•	•	•
FreshJet 2000	•	•	•	•
FreshJet 2200	•	•	•	•
FreshJet 3000	—	•	•	•
FreshWell 3000	—	•	•	•

TECHNISCHE DATEN		
DC-KITS FÜR DEN 12- ODER 24-VOLT-BETRIEB	DC KIT DSP-T 12	DC KIT DSP-T 24
Art.-Nr.	9600007286	9600007287
Preis (€)	1.835,-	1.835,-
Stromverbrauch (12 V DC) (A)*1	30 – 113	50 – 75
Empfohlene Lichtmaschinenleistung (A)*2	→ 150	→ 75
Empfohlene Gesamtbatteriekapazität (Ah)*3	→ 250	→ 250
Dauerleistung (Watt)	1.800	1.800
Abmessungen (B x H x T mm) Wechselrichter	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405
Lieferumfang		
Sinus Wechselrichter	•	•
Vorrangschaltung	•	•
Fernbedienung, Steuerkabel (m)	7,5	7,5
2 Batteriekabel, 1,5 m lang (mm²)	35	35
230-Volt-Verbindungskabel (Stck.)	2	2
Ladestromverteiler mit Leistungsrelais	•	•
/ Kompatibel mit Dometic Klimaanlage		
FreshLight 2200	•	•
FreshJet 1700	•	•
FreshJet 2000	•	•
FreshJet 2200	•	•
FreshJet 3000	—	—
FreshWell 3000	•	•

*1 Stromverbrauch abhängig von der verwendeten Klimaanlage und Umgebungstemperaturen.

*2 Lichtmaschinenleistung abhängig von der verwendeten Klimaanlage und Umgebungstemperaturen.

*3 Gesamtbatteriekapazität abhängig von der verwendeten Klimaanlage und Umgebungstemperaturen.

DAS VOLLE PROGRAMM KOMFORT

Produkte anschauen:
dometic.com

GERMANY
DOMETIC GERMANY GMBH

Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten

Tel +49 (0) 2572 879-0
Fax +49 (0) 2572 879-300
Mail info@dometic-waeco.de
Net dometic.com

INFOLINE HÄNDLER

Tel +49 (0) 2572 879-192
Fax +49 (0) 2572 879-344
Mail vbb@dometic.com

INFOLINE ENDKUNDEN

Tel +49 (0) 2572 879-195
Fax +49 (0) 2572 879-322
Mail ev@dometic-waeco.de

